

Lubricante de pistones

1 | Light Piston

Un aceite sintético de pistones de larga duración formulado específicamente para instrumentos con pistones de poca holgura. Proporciona una acción suave, rápida y consistente. Protege contra el desgaste y la corrosión. No es pegajoso.

2 | Piston

Un aceite sintético de pistones diseñado específicamente para instrumentos de pistones con cierta holgura. Su fórmula duradera proporciona una acción suave, rápida y consistente. Protege contra el desgaste y la corrosión. No es pegajoso.

3 | Classic Piston

Protección sintética para tu instrumento clásico. Formulado para ayudar a sellar los pistones que tienen una mayor holgura. Proporciona una acción suave y rápida. Ayuda a evitar que se atraquen los pistones. Protege contra el desgaste y la corrosión. De larga duración. No es pegajoso.

Lubricante de bombas (aceite)

4 | Light Slide Oil

Lubricante sintético de viscosidad más tenue formulado para bombas de encaje más ajustado y para las más largas (por ejemplo, la tercera). Proporciona una acción rápida cuando se hacen ajustes de tono. Protege contra el desgaste y la corrosión.

5 | Slide Oil

Fórmula original de aceite para bombas. Un lubricante sintético de viscosidad intermedia para la primera y tercera bombas. Mantiene sellada y suave la acción de la bomba cuando se hacen ajustes de entonación. Protege contra el desgaste y la corrosión.

6 | Heavy Slide Oil

Lubricante sintético de viscosidad más acentuada para bombas con más holgura y para las más cortas (por ejemplo, la primera). Mejora el sellado de la bomba. Impide las fugas cuando se hacen ajustes de entonación. Protege contra el desgaste y la corrosión.

Lubricante de bombas (grasa)

6.5 | Slide Gel Light

Un lubricante sintético de alta viscosidad para bombas de ajuste ajustadas. Proporciona un sellado duradero y un "tacto / tracción" firme de deslizamiento. No se amontona en los extremos del tubo deslizante. La fórmula adhesiva protege contra la corrosión y el desgaste. Puede usarse junto con el #7 Slide Gel.

7 | Slide Gel

Un lubricante sintético de elevada viscosidad para bombas lentas. Muy ajustadas. Proporciona un sellado de larga duración y una sensación de firmeza en el empuje. No se sale por los extremos de las tuberías. Su fórmula adhesiva protege contra la corrosión y el desgaste. Probar la grasa #9 para una aplicación adicional.

7.5 | Slide Gel Plus

Un lubricante sintético de viscosidad pesada para bombas más corredoras. Proporciona un sellado duradero y firmeza en el empuje. No se sale por los extremos de los tubos. Su fórmula adhesiva protege contra la corrosión y el desgaste.

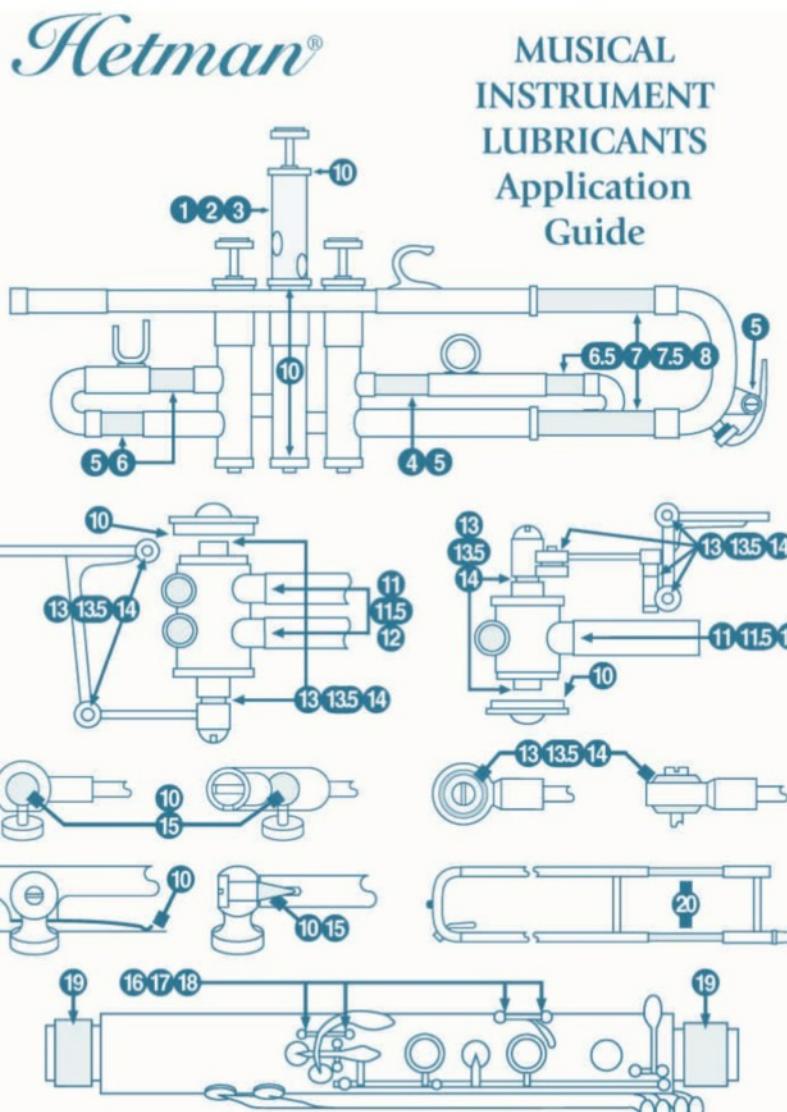
8 | Slide Grease - TSG

Para los que prefieren un lubricante de bombas de larga duración o de consistencia pesada, esta grasa mantiene las bombas fijas y sin fugas.

Jeringa de grasa sintética

10 | Musical Instrument Grease - MIG

Una grasa multifuncional para instrumentos de viento madera y metal. Lubrica muelles, camisas, tornillos, pivotes, juntas, bisagras, palancas, uniones y roscas. Sintética y repele el agua. Protege contra el desgaste y la corrosión.



*The Professional
Choice™*

© www.hetman-eu.com

*CR=Child-Resistant



Intermúsica

Wasap: 9911-45020

pedidos@intermusica.pe

Lubricante para rotores (cilindros)

11 | Light Rotor

Un lubricante sintético formulado específicamente para instrumentos con rotores de poca tolerancia. Su fórmula de larga duración proporciona una acción rápida al mismo tiempo que protege contra la corrosión y el desgaste. Con un aceitero de aguja.

11.5 | Medium Rotor

Una lubricación sintética de larga duración para instrumentos con rotores de holgura media. Mejora el sellado de los cilindros y al mismo tiempo protege contra la corrosión y el desgaste. Con un aceitero d/a.

12 | Rotor

Una lubricación sintética de larga duración para instrumentos con rotores de gran holgura. Mejora el sellado de los cilindros y al mismo tiempo protege contra la corrosión y el desgaste. Con un aceitero de aguja.

Lubricante para Bearing/Linkage/joint

13 | Light Bearing & Linkage

Formulado para rotores de escasa holgura. Este lubricante sintético asegura una protección máxima para ejes, rodamientos, cojinetes, palancas y bisagras sin entorpecer la acción. Protege contra la corrosión.

13.5 | Medium Bearing & Linkage

Un lubricante sintético diseñado para rotores con holgura. Proporciona una acción rápida y suave al mismo tiempo que protege ejes, rodamientos, cojinetes, palancas y bisagras contra la corrosión y el desgaste. Aceitero de aguja.

14 | Bearing & Linkage

Diseñado para rotores con una mayor holgura. Protección sintética para ejes, rodamientos, cojinetes, palancas y bisagras. Proporciona una acción suave y rápida. Protege contra el desgaste y la corrosión. Aceitero de aguja.

15 | Ball Joint

Un aceite sintético muy pesado diseñado para las rótulas. Lubrica, protege contra el desgaste y la corrosión, elimina ruidos en las juntas, suaviza las vibraciones y asegura una acción rápida. Aceitero d/a.

Lubricante de bombas (grasa)

16 | Light Key

Un lubricante de llave sintético formulado para instrumentos con escasa holgura. Impide que las llaves se queden pegadas en los ejes. Proporciona una acción suave y rápida. Protege contra la corrosión y el desgaste. Aceitero de aguja.

17 | Medium Key

Un lubricante de llave preferido para la mayoría de instrumentos. Su viscosidad es la más adecuada para acciones de tolerancia media. Consigue que las llaves actúen con agilidad, suavidad y silencio. Proporciona una acción suave y rápida. Aceitero d/a.

18 | Heavy Key

Un lubricante sintético de llaves formulado para instrumentos con llaves desgastadas y para instrumentos que tienen una mayor holgura. Amortigua las vibraciones. Proporciona una acción suave y rápida. Ada.

Grasa de corcho

19 | Cork

Un lubricante de corcho de larga duración que proporciona un ensamblaje suave y positivo a la vez que le asegura una larga vida al corcho. Impide que se levanten las juntas del corcho. También va muy bien para el corcho del tutel del saxo.

Espaciador de varas de trombón

20 | Hydro-Slide

Si se mezcla con agua, Hydro-Slide forma un fluido lubricante extraordinario. Se usa con crema de varas o sin ella, y se consigue que la vara funcione perfectamente. Se mezcla con agua (1:40, 1:20 o 1:10) y se rocía la vara con el aplicador de Hydro-Slide.